

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej Nr 375011T - Międzyzlesie do stacji PKP (część I)  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 253 obręb 0010 Marchocice, gm. Secemin  
INWESTOR : Gmina Secemin  
ADRES INWESTORA : ul. Struga 2, 29-145 Secemin

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jacek Staniek (Drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 14.08.2025

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
14.08.2025

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się remont drogi gminnej nr 375011T w Międzyzlesiu (część I) położonej na dz. nr ewid. nr ewid. 253 obręb 0010 Marchocice, gm. Secemin. Remont obejmuje odcinek drogi o długości 342,54 m.b.

W zakresie branży drogowej projektuje się:

- wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej o szerokości 3,50 - 3,60 m.b.
- wykonanie poboczy ulepszonych kruszywem o szerokości 0,75 m.b.

Długość remontowanej drogi: 342,54 m.b.

Powierzchnia remontowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 1230,00 m<sup>2</sup>

Powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego: 515,00 m<sup>2</sup>

II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać.

Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>BRANŻA DROGOWA - część I</b>			
<b>1.1</b>		<b>Prace przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1 d.1.1	KNR-W 2- 01 0113- 03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	m		
		342.54	m	342.540	
				RAZEM	342.540
<b>1.2</b>		<b>Konstrukcja jezdni</b>			
2 d.1.2	KNR AT- 03 0202- 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierz- chni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>		
		1230	m <sup>2</sup>	1230.000	
				RAZEM	1230.00 0
3 d.1.2	KSNR 6 0108-02 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne, Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej w ilości 100 kg/m2,	t		
		poz.5*0.1	t	123.000	
				RAZEM	123.000
4 d.1.2	KNR AT- 03 0202- 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierz- chni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>		
		1230	m <sup>2</sup>	1230.000	
				RAZEM	1230.00 0
5 d.1.2	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
		1230	m <sup>2</sup>	1230.000	
				RAZEM	1230.00 0
6 d.1.2	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		1230	m <sup>2</sup>	1230.000	
				RAZEM	1230.00 0
<b>1.3</b>		<b>Pobocza</b>			
7 d.1.3	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>		
		515	m <sup>2</sup>	515.000	
				RAZEM	515.000
8 d.1.3	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - po- bocza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5 Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>		
		515	m <sup>2</sup>	515.000	
				RAZEM	515.000
<b>1.4</b>		<b>Urządzenia obce</b>			
9 d.1.4	KNR 2-31 1406-03 kalk. włas- na	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		6	szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
10 d.1.4	KNR 2-31 1406-04 kalk. włas- na	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		9	szt.	9.000	
				RAZEM	9.000